



Audi e-tron GT quattro

e-tron quattro

123.000,00 €

Anbieter: Autohaus Marnet GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 6032 93990

Kommissionsnr.: 177AB42042023



Treibstoffart
Elektro



Leistung
350 kW (476 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Suzukagrau Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
**Mikrofaser
Dinamica/Kunstleder
mono.pur 550-Kombination
mit Wasserfallsteppung**

Sonderausstattung



Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; mit Bordsteinautomatik: Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 15-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 710 Watt.

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispielloses authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsals.



Head-up-Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierten Brillengläsern nur beschränkt möglich.



Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica

Für Sportsitze plus vorn und Sportsitze pro vorn:

Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica beinhalten:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica* schwarz

Zusätzliche Farbkombinationen für Sportsitze pro vorn:

Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/santosbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhalten:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst
- Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa santosbraun mit Nähten Ton in Ton
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica* santosbraun
- in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad schwarz Kontrastnähte in Stahlgrau

Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhalten:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst
- Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica* merinograu
- in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad schwarz, Kontrastnähte in Stahlgrau

Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot beinhalten:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Nähten Ton in Ton
- Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica* schwarz

Microfaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt



Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- Audi Laserlicht
- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtwertenregulierung
- Kurvenlicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten

Bei dieser Ausstattung werden Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert. Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für die fahrende Person abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.

Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.



Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Matrix LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- statisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung



Optikpaket schwarz plus

Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet:

- Singleframe-Maske, unteren Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Schwarz glänzend
- Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend



Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz, 9,5J|11,5Jx21, Reifen 265/35|305/30 R21

mit Einsätzen in Schwarz sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Singleframe in Wagenfarbe



Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie für die beiden äußeren Fondsitze individuell dreistufig einstellbar.



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht, Multifunktion plus, Lenkradheizung und Schaltwippen

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen. Das perforierte Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die größeren Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.

Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z.B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.

Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.

Optional erhältlich: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel



Sportsitze plus vorn

Sportsitze plus vorn beinhalten:

- integrierte Kopfstützen
- ausgeprägte Seitenwangen
- elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- pneumatische Lendenwirbelstütze
- manuelle Einstellung von Gurthöhe
- Sitzheizung vorn
- optional wählbar: Sitzheizung vorn und hinten
- optional wählbar: Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel
- ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter



Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot

Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage verfügt über Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremsscheibe entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremsscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremsscheiben erhöhen. Die 6-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel

hinten sind in Rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“.

Technische Parameter der Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot:

- 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse
- Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten



Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

adaptive air suspension

Die adaptive air suspension ist eine elektronisch geregelte 3-Kammer-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern. Durch eine automatische Regelung von Fahrzeughöhe und -dämpfung kann ein sehr hoher Fahrkomfort auf der einen Seite und gesteigerte Fahrdynamik auf der anderen Seite erreicht werden. Die Einstellung verschiedener Modi (inklusive Niveauregulierung und manueller Anhebefunktion) erfolgt über Audi drive select und reicht vom komfortablen Modus, z. B. für lange Fahrten, über den sportlichen Modus für eine gesteigerte Fahrdynamik bis hin zum efficiency-Modus für eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Die Absenkung des Fahrzeughöhen bei hohen Geschwindigkeiten führt zur Reduzierung des Luftwiderstands.

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung

Allradlenkung

vereint Fahreigenschaften wie Agilität für gesteigerte Fahrdynamik, Stabilität für mehr Sicherheit und Handlichkeit für mehr Komfort

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum des Fahrzeugs kann ganz nach individuellen Wünschen konfiguriert werden. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Konturen durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Während der Temperatureinstellung über das Klimabedienteil signalisiert ein kurzes Aufleuchten der Ambientebeleuchtung die Temperaturverstellung. Wird sie kälter geregelt, leuchtet sie blau. Wenn eine wärmere Regelung erfolgt, leuchtet sie rot.

Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende einfarbige Beleuchtung in Weiß:

- Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn und hinten
- Make-up-Spiegel beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten
- Türinnengriffe vorn und hinten beleuchtet
- Handschuhfach beleuchtet
- Kofferraumbeleuchtung rechts und links
- Einstiegs-LED mit e-tron GT-Projektion vorn

Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende mehrfarbige Beleuchtung:

- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel und der Instrumententafelabdeckung
- beleuchteten e-tron Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole
- Lautsprecherbeleuchtung vorn und hinten
- Türtaschen vorn und hinten beleuchtet

- Fußraumbeleuchtung vorn und hinten, abschaltbar

Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus

Eine preisgünstige Bündelung von praktischen Assistenzpaketen zu unterschiedlichsten Verkehrssituationen

Das Assistenzpaket plus beinhaltet folgende Pakete:

- Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet das gesamte Spektrum der neuesten Audi Fahrerassistenzsysteme für die unterschiedlichsten Verkehrssituationen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensoren, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert, und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Assistenzsystemen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi Application Store und Smartphone-Interface

Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen Auswahl beliebter Apps, zum Beispiel aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Diese können direkt ins Fahrzeug geladen werden und sind im Rahmen der rechtlichen Vorgaben nutzbar. Die App Amazon Alexa (Alexa Built-in)²⁹ ist bereits vorinstalliert. Damit lassen sich Apps aus den Bereichen Unterhaltung, Nachrichten, Sport und vielen mehr bequem per Sprachsteuerung im Fahrzeug nutzen und verbundene Smartphone-Geräte von unterwegs steuern. Für die Nutzung der Apps und Amazon Alexa werden ein myAudi^{15,16} Account und eine Datenverbindung benötigt. Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, einmalig ein 25-GB-Datenpaket für die Nutzungsdauer von einem Jahr bei unserem Partner Cubic Telecom kostenlos zu buchen.³⁰ Bei Bedarf können dort jederzeit eine Verlängerung und zusätzliche Datenpakete kostenpflichtig hinzugebucht werden. Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, mit bis zu acht mobilen Endgeräten wie Smartphones und Tablets im Fahrzeug im Internet zu surfen. Smartphone-Interface^{*} verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Touchdisplay.²⁶ Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps²⁷ lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.²⁸

* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

15 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

16 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

26 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten wird mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

27 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

28 Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Das Smartphone muss außerdem folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Bei Apple-Geräten wird mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 9.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

29 Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien und USA. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smarthome-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.

30 Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation auf der Seite von Cubic Telecom (<https://audi.cubiclecom.com>) notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen Cubic und Ihnen zustande. Das Datenpaket ist begrenzt auf 1 Jahr Nutzungsdauer. Über die länderspezifische Verfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner oder auf <https://audi.cubiclecom.com>.

Audi connect Diebstahl-Ortungssystem

Mit dem Audi connect Diebstahl-Ortungssystem¹ ist das Fahrzeug im Fall der Fälle bestmöglich geschützt. Im Falle eines Diebstahls wird das System entweder manuell oder automatisch – z.B. durch Aktivierung der Diebstahlwarnanlage – ausgelöst. Nun kann das Fahrzeug per Fernzugriff über den Provider (Security Operations Center) lokalisiert und im Zweifel sogar stillgelegt werden. Durch die Lokalisierung des Fahrzeugs kann die Polizei beim Wiederauffinden des Fahrzeugs schnell und effizient unterstützt werden. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, über die myAudi App^{2,3} einen Transportmodus oder Werkstattmodus einzustellen, um sicherzugehen, dass z.B. bei Überführungen oder Werkstattbesuchen kein Alarm ausgelöst wird.

Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ein von unabhängigen Forschungsinstituten für Fahrzeugsicherheit zertifiziertes und ab Werk verfügbares System. Um das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem nutzen zu können, müssen Sie Hauptnutzer Ihres Fahrzeugs über myAudi werden. Anschließend muss das Ortungssystem aktiviert und es kann auch über myAudi verwaltet werden. Nähere Informationen zur Aktivierung erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in der Bedienungsanleitung für Ihren Audi.

1 Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ausschließlich über die myAudi App in Verbindung mit einem myAudi Account nutzbar. Der Dienst kann über die myAudi App konfiguriert, aktiviert und verwaltet werden. Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem steht ab Fahrzeugauslieferung und Aktivierung ein Jahr lang zur Verfügung und kann anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

2 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

3 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.com/myaudi erforderlich.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box^{31,32} beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität
- geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

31 An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
32 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safe-Lock verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

Dynamikpaket plus

Das Ausstattungspaket mit fahrdynamischen Komponenten in Kombination mit einem emotionalen Sounderlebnis verleiht dem Audi e-tron GT einen einzigartigen Charakter und steht für eine herausragende Fahrdynamik, Agilität, hohen Fahrkomfort und eine gesteigerte Emotionalität des Fahrzeugs.

Das Dynamikpaket plus beinhaltet:

- e-tron Sportsound
- quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre
- Allradlenkung
- adaptive air suspension
- elektromechanische Servolenkung plus

Detaillierte Informationen finden Sie in den jeweiligen Einzelausstattungsbeschreibungen.

Elektromechanische Servolenkung plus

optimierte Progressivlenkung, zur Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort; präziseres Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Einparken durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung

Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung, fördert so das Wohlbefinden der Insassen und reduziert den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte; Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung⁴⁰ unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴².

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden.

Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite.

Für ein komfortables Beladen des Gepäckraums ist in der Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung sowie eine Ladekantenabdeckung in Edelstahl enthalten.

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem eine abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, einen Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor sowie ein akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock

Paketinhalt

Kreuzungsassistent

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Luftqualität-Paket

Durch die Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert, und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum wird verbessert. Das Luftqualität-Paket kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern.

Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Wasserfallsteppung

Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Wasserfallsteppung für Sportsitze plus vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica schwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz

- Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser Dinamica* ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial mit sportlicher Optik. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, sind mit dem funktionalen Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet.

* Microfaser Dinamica ist ein Mikrofasermaterial, das zum Teil aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre

Das System besteht aus einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachsdifferenzialsperre für gezielte Bremsengriffe. Die Differenzialsperre verbessert bei durchdrehenden Rädern die Antriebsmomentenverteilung bzw. die Traktion. Durch gezielte Bremsengriffe werden das Lenkverhalten und die Lenkpräzision zusätzlich verbessert.

Bei dynamischer Fahrweise wird das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst, wodurch das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft besitzt. Durch die Kraftdifferenz zwischen dem kurvenäußeren und dem kurveninneren Rad wird eine zusätzliche Drehkraft (Giermoment) in die eingeschlagene Richtung erzielt. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Die Hinterachsdifferenzialsperre in Verbindung mit den Bremsengriffen verbessert das Querbeschleunigungspotenzial, höhere Kurvengeschwindigkeiten, die Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurvenfahrten, das Spurwechselverhalten und die Stabilität im Schubbetrieb. Besonders auf Fahrbahnoberflächen mit geringer Haftung wie Nässe oder Schnee ist die Wirkweise der Differenzialsperre und der Bremsengriffe spürbar.

Ein weiterer Vorteil der elektronisch geregelten Hinterachsdifferenzialsperre ist ein verbessertes Bremsverhalten bei Vollbremsungen. Dabei wird durch ein komplettes Öffnen der Differenzialsperre eine optimale Ansteuerung der einzelnen Räder bei einer ABS-Bremung erreicht.

Remote-Parkassistent plus

Paketinhalt im Assistenzpaket Parken und Assistenzpaket plus

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden
Paketinhalt

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Suzukagrau Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Panorama-Glasdach
- Sportlimousine

Räder/Reifen

- Reifen 265/35 R21 101Y vorn Reifen 305/30 R21 104Y hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Komfort-Standklimatisierung

	• Nichtraucherführung • Sonnenblenden vorn • Wärmepumpe
Lenkrad	• Sicherheitslenksäule
Sitze	• Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Wasserfallsteppung schwarz-schwarz • 3 Hintersitze • Vordersitze elektrisch einstellbar
Infotainment	• Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang • MMI Navigation plus mit MMI touch
Motor / Getriebe	• Antriebssystem BEV • Elektro-Motor Aggr.0EG.D und 0EG.B • Elektro-Motor Systemleistung 350KW Grundmotor ist:N02 • Getriebe für Elektroantrieb (2-Gang) • Hochvolt-Batterie 93 kWh (brutto) • quattro
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Audi pre sense basic, Audi pre sense front • Doppelton-Signalhorn • Fahrzeugladekabel • Gurtanlegekontrolle • Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem • Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem • Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze • Ladedose CCS Typ 2 • Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis 22 kW • Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Zweiter Ladezugang • e-tron Ladesystem kompakt
Weitere Serienausstattungen	• 400-Volt-Booster plus • Linkslenker • On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC) • Sport-Ausstattung • Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	4,1 s
Kraftstoffart	

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (WLTP)

1.763,84 €

Erstellt am 29.04.2024

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.	40,6 kWh/ 232 km
Elektrische Maximalleistung	350 kW
Maximales Drehmoment	630 Nm
Batterieenergiegehalt	93,4 kWh
Min. Ladedauer 5 – 80% bei max.	22,5 min
Netto-Batterie-Kapazität	83,7 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	570 min
elektrisches Drehmoment	630 Nm
Brutto-Batterie-Kapazität	93,4 kWh
Max. Ladeleistung AC / HPC	11kW / 270 kW
elektrische Reichweite	492 km
Max. Leistung (kW)	350 kW
Fahrwerk Hinterachse	Mehrlenkerachse
Fahrwerk Vorderachse	Doppelquerlenkerachse
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.840 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/- kg
Leergewicht	2.350 kg
Effizienzklasse	
Gepäckraumvolumen	Gepäckraumvolumen hinten/vorne ca.: 405 l/85 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,6 m
Versicherungsklasse Teilkasko	28
Antrieb	Allradantrieb quattro

* Anbieterinformationen

ImpressumGesetzliche Anbieterkennung: Autohaus Marnet GmbH & Co. KG Sodener Str. 361462 KönigsteinDeutschlandTelefon: 06174/2993-0Telefax: 06174/2993-60E-Mail: info@marnet.deUSt-IdNr.: DE 111 299 664eingetragen im Handelsregister des Amtsgerichtes KönigsteinHandelsregisternummer HRA 1940 vertreten durch die persönlich haftende GesellschafterinMarnet GmbHdiese vertreten durch den Geschäftsführer Niels Marnet , Klaus Marnet, Janos Kober Sodener Straße 1-3, 61462 Königstein, Deutschlandeingetragen im Handelsregister des Amtsgerichtes KönigsteinHandelsregisternummer HRB 1839 Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG): „Wir sind zur Teilnahme an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle weder bereit noch dazu verpflichtet.“ Verbraucherinformation gemäß Verordnung (EU) Nr. 524/2013: Im Rahmen der Verordnung über Online-Streitbeilegung in Verbraucherangelegenheiten steht Ihnen unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr/> eine Online-Streitbeilegungsplattform der EU-Kommission zur Verfügung.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/531026/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/531027/fiches?noRedirect=false&language=DE>